



## Model E500V5W

-  3945 kg.
-  Răcire cu apă
-  Trifazic
-  50 Hz
-  În conformitate cu 97/68/EC
-  Diesel
-  Stage 2



powered by  
**VOLVO  
PENTA**

### Specificații tehnice



GRUP ELECTROGEN Trifazic, 50 Hz, cos PHI 0.8		PUTERE CONTINUĂ (PRP)	PUTERE INTERVENȚIE (ESP)
Putere	kVA	455	500
Putere	kW	364	400
rotații pe minut	rpm	1500	
Tensiune	V	230/400	

### Specificații generale

#### Explicații puteri conform standard ISO 8528:

Condiții ambientale conform standard ISO 8528-1: 2005: 1000 mbar, 25°C, 30% umiditate relativă.

#### Putere Continuă (PRP)

**Puterea maximă pe care un grup electrogen este capabil să o asigure în mod continuu în timp ce alimentează o sarcină electrică variabilă, atunci când funcționează pentru un număr nelimitat de ore pe an, conform ISO 8528.** 10% capacitate suprasarcină este disponibilă pentru o perioadă.

#### Putere Intervenție (ESP)

**Puterea maximă pe care un grup electrogen este capabil să o asigure în mod Standby (Intervenție) în timp ce alimentează o sarcină electrică variabilă, atunci când funcționează pentru un număr de 200 de ore pe an, conform ISO 8528.** Suprasarcina nu este permisă.

\*Toate informațiile prezentate în acest prospect sunt destinate doar pentru scopuri generale.

Datorită îmbunătățirii continue, producătorul/ vânzătorul își rezervă dreptul de a modifica detaliile și specificațiile fără preaviz.

Toate informațiile furnizate se supun condițiilor de vânzare.



ISO 9001:2015 • ISO 14001:2015  
ISO 45001:2018 SYSTEM CERTIFICATION



[www.energen.eu](http://www.energen.eu) | [contact@energen.eu](mailto:contact@energen.eu) | +40 728 363 629

Str. Panduri, Nr. 120E, Rudeni, Chitila, Ilfov, 077046, România



SPECIFICAȚII MOTOR

Fabricant		VOLVO PENTA		
Model		TAD1345GE		
Putere Brută Motor	kW / cp	431	580	
Numar de cilindri și dispunerea lor		6 - in linie		
Cilindree	I	12,78		
Alezaj și Cursă	mm	131 x 158		
Raport de Compresie		18,1:1		
Aspirație		Turbo-Răcitor		
Tip Regulator Turație		Electronic		
Sistem de răcire		Lichid		
Sistem electric	VCC	24 V		
Turație / Frecvență	RPM / Hz	1500 / 50		
Capacitate baie ulei	Litri	36		
Capacitate lichid răcire	Litri	46		
Consum combustibil	PRP	50%	75%	100%
	litri / oră	45,97	68,25	90,54

SPECIFICAȚII ALTERNATOR

Fabricant		Weg
Model		280MI40AI
Putere	kVA	500
Tensiune Ieșire	VCA	230 / 400
Număr de Faze		3
Factor de Putere	Cos PHI	0.8
Clasa de Izolare		H
Număr de rulmenți		1
Reglare Automată Tensiune		Electronic (AVR)
Stabilitate Tensiune (la sarcină constantă)		± %0,5
Grad de Protecție	IP	IP 23
Sistem de Excitație		fără perii și auto-excitat
Frecvență	Hz	50
Nr Poli		4

\*Toate informațiile prezentate în acest prospect sunt destinate doar pentru scopuri generale.  
Datorită îmbunătățirii continue, producătorul/ vânzătorul își rezervă dreptul de a modifica detaliile și specificațiile fără preaviz.  
Toate informațiile furnizate se supun condițiilor de vânzare.

## Grupurile electrogene “standby” Energen sunt conforme cu următoarele standarde europene:



- 2006/42/EC Directivă Mașini;
- 2014/35/EU Directivă Tensiune Joasă;
- 2014/30/EU Compatibilitate Electromagnetică;
- 2000/14/EC Nivel de zgomot pentru echipamentele utilizate în exterior (completat cu Directiva 2005/88/EC);
- EN ISO 12100:2010, EN ISO 13857:2008, EN 60204-1:2006/AC:2010;

**Facilități Producție:** România



## CONTROLLER ComAp

Controlerul este montat în panoul de comandă, pe ușă, fiind o unitate de sine stătătoare. Este instalat într-o cutie metalică, vopsită în câmp electrostatic și protejată împotriva coroziunii. Îndeplinește toate cerințele pentru aplicațiile AMF.

Toate modulele controlerului sunt echipate ca și standard cu:

- butoane: răsfoire, OFF - Manual - Auto - Test, RESET ALARME, RESET SUNET ALARME;
- afișaj principal: rețea și grup electrogen tensiune/frecvență/putere, parametri motor, alarme, avarii;
- concept de modul Plug-In pentru mai multe extensii (Modbus, Internet, SMS, intrări/iesiri), 1 sau 2 sloturi disponibile;
- conexiune USB pentru monitorizare la un PC;

## Afișaj Controler:

- Tensiune Generator/ rețea: L1-N, L2-N, L3-N
- Tensiune Generator/ rețea: L1-L2, L2-L3, L3-L1
- Amperaj Generator: L1, L2, L3
- Putere Generator kW, kVA, cos  $\phi$ : L1, L2, L3,  $\Sigma$
- Frecvență Generator/ rețea: Hz
- Motor: temperatură lichid răcire, presiune ulei, nivel combustibil, consum combustibil, tensiune baterie
- Statistică: Generator/rețea kWh&kVArh, număr ore de funcționare, număr porniri, număr E-Stops, avarii



\*Toate informațiile prezentate în acest prospect sunt destinate doar pentru scopuri generale.

Datorită îmbunătățirii continue, producătorul/ vânzătorul își rezervă dreptul de a modifica detaliile și specificațiile fără preaviz.

Toate informațiile furnizate se supun condițiilor de vânzare.

## DIMENSIUNI



### VERSIUNEA CU CARCASĂ (CANOPY)

L x l x h (mm): **4500x1450x2450**

Greutate - fără lichide (kg.): **3945**

Capacitate rezervor de zi (litri): **550**

## GENERATOR



### GRUP ELECTROGEN DESCHIS (PENTRU INTERIOR)

- Motor diesel tip industrial
- Alternator tip industrial
- Baterii de pornire tip industrial
- Panou de comandă având controler digital
- Buton oprire de urgență (E-stops)
- Furtun golie ulei
- Șasiu din oțel tratat anti-coroziune
- Ploturi amortizoare antivibrații
- Șasiu din oțel cu rezervor de combustibil incorporat
- Indicator analogic pentru nivelul de combustibil
- Componente mecanice de înaltă calitate, cu protecții
- Șasiu vopsit în câmp electrostatic
- Bușon golire rezervor
- Tobă de eșapament industrială cu atenuator de zgomot integrată în carcasa

### ALTERNATOR

- Autoexcitat și auto-reglabil
- Vopsit în câmp electrostatic
- Clasa de izolare H
- AVR, Regulator electronic de tensiune

### ȘASIU ȘI REZERVOR

- Suduri puternice, vopsit în câmp electrostatic
- Rezervor dimensionat pentru minim 8 ore de funcționare
- Rezervor integrat în șasiu
- Ploturi amortizoare antivibrații
- Bușon golire rezervor

powered by  
**VOLVO  
PENTA**

### MOTOR

- Senzori de ulei și lichid răcire
- În 6 cilindri
- Răcit cu lichid (antigel + apă)
- Sistem electric de pornire 12V
- Radiator industrial cu ventilator
- Regulator de turatie, mecanic sau electronic
- Filtru de aer tip cartuș
- Filtre ulei și combustibil
- Protecție părți fierbinți
- Protecție părți în mișcare



\*Toate informațiile prezentate în acest prospect sunt destinate doar pentru scopuri generale.

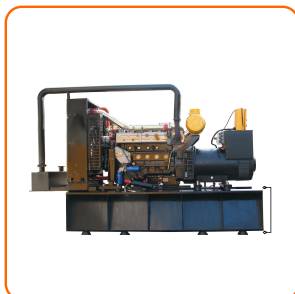
Datorită îmbunătățirii continue, producătorul/ vânzătorul își rezervă dreptul de a modifica detaliile și specificațiile fără preaviz.

Toate informațiile furnizate se supun condițiilor de vânzare.

## OPȚIONALE GRUP ELECTROGEN



- Tablou de Transfer Automat;
- (AAR) 4 poli;
- Pentru montaj in int. sau ext;
- Cu disj. motorizate/contactori;



- Rezervor mărit;
- autonomie 24 sau 48 ore;



- Remorcă;
- Sistem de iluminare si semnalizare cf standardelor CE;
- Protap fix/reglabil;



- Sistem preîncălzire (pt. apă, ulei, diesel);



- Remote GSM;
- Remote GPS;
- Remote Ethernet;



- 12/24 V redresor baterie;



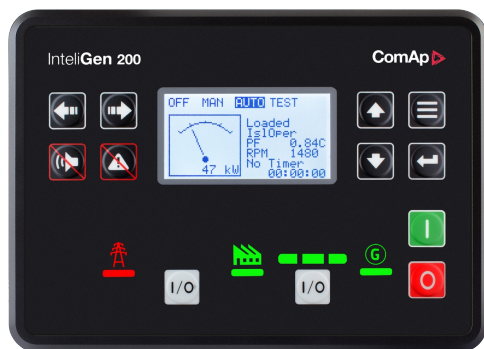
- Întrerupător de protecție pentru alternator;



- Carcasă Super Silențioasă;
- 68 dB @ 1 m;
- \* Soluție Containerizată;



## EPS - ENERGEN PARALLELING SYSTEM - CU COMAP



- Posibilitatea de punere în paralel până la 32 de grupuri electrogene
- Comunicare directă cu ECU (Electronic Control Unit)
- Poate fi folosit pentru 2 aplicații, Multiple Island sau Single Parallel to Mains
- amândouă aplicațiile folosesc același controler
- Comunicare și monitorizare la distanță (USB, RS485)
- Concept de modul plug-in pentru mai multe extensii (GSM, Ethernet, GPS)
- Până la 5 limbi disponibile
- interacțiune cu Tier 4 Final
- Versiunea "Temperatură scăzută" este disponibilă
- Sincronizare cu rețeaua (NO BREAK RETURN)

**ALTE OPȚIUNI SUNT DISPONIBILE LA CERERE. VĂ RUGĂM SĂ CONTACTAȚI REPREZENTANTUL DE VÂNZĂRI.**

\*Toate informațiile prezentate în acest prospect sunt destinate doar pentru scopuri generale.

Datorită îmbunătățirii continue, producătorul/ vânzătorul își rezervă dreptul de a modifica detaliile și specificațiile fără preaviz.

Toate informațiile furnizate se supun condițiilor de vânzare.